

Le premier cimetière de Saint-Barthélemy était situé sur la côte York en face de l'église. La route reliant York à Saint-Joachim devait contourner le cimetière, et la côte était raide et difficile à monter. La décision fut prise d'améliorer la route qui monte à Saint-Joachim, d'élargir cette route, de la couvrir d'asphalte, et de faire disparaître la courbe. Le terrain fut donc vendu et on déménagea le cimetière en 1954.

Le nouveau cimetière fut ouvert en 1954 à un mille de l'église, environ. Son aménagement est une œuvre importante accomplie par Mgr Ls-Philippe Lamarche. Le terrain fut acheté pour la somme de 2,400\$ et l'aménagement total a coûté 10,651\$. Une magnifique croix de granit, hommage aux pionniers fut installée en 1977. La première, toute en pin, fut brisée par la foudre.

Peu de gens savent que des paroissiens demandaient et obtenaient le droit d'être inhumés dans le caveau de l'église...



1814  
1821

1822  
1823

FLORE AVOTTE  
DANSEN F<sup>me</sup> NOCÉ  
DE MAXIME BOURDIN  
ET SECONDE DE  
VICTOR FLAHE  
1867 - 1930

## Le chemin du Roy

Le chemin du Roy est la plus vieille route du Canada, et il reliait les villes de Québec, Trois-Rivières et Montréal, les plus importantes à l'époque de la Nouvelle-France. Le chemin du Roy passait sur le rang York, car un tracé le long du fleuve aurait traversé la plaine inondable, rendant le parcours peu praticable. Le trajet du chemin du Roy comptait environ 280 kilomètres, et avait une largeur de 7,4 mètres. Le réseau routier est très peu développé au début de notre histoire. Il y a bien de-ci de-là quelques tronçons mais les grands centres n'étaient pas reliés.

En 1706, la décision fut prise de construire une route le long du fleuve Saint-Laurent, là où la majorité de la population est installée. Le chemin du Roy traversera 37 seigneuries et il y aura jusqu'à 29 relais en cours de route où les voyageurs, postiers, et notables pourront se reposer, nourrir et abreuver les chevaux, livrer de la marchandise ou prendre un p'tit coup! Berthier de par sa situation géographique, constitue l'endroit idéal pour la pause du midi.

Le fleuve Saint-Laurent étant autrefois la seule voie de transport, la route terrestre devient le tremplin d'un développement qui ne cessa jamais. Le chemin du Roy devient alors la plus longue route au nord du Rio Grande. Au début du 17<sup>e</sup> siècle, le trajet par le fleuve prenait jusqu'à trois jours entre Montréal et Québec. Vers 1800, la route était en assez bon état pour rejoindre les deux grandes villes en deux jours et demie en voiture à cheval. Il ne faut plus qu'à peu près deux heures et demie pour parcourir en automobile la même distance de nos jours par l'autoroute 40.

La construction du chemin du Roy dura une trentaine d'années et il fut inauguré le 5 août 1737. Une plaque en fait mention sur la Porte-Saint-Jean à Québec. Il y avait 26 traverses de rivières le long du parcours, et la limite de vitesse était de 10 km/heure avec la voiture à cheval.

Nous vous invitons à poursuivre votre visite du circuit au cœur du village et au fleuve Saint-Laurent. Un dépliant explicatif est disponible à la municipalité et dans certains commerces.

Sources : [www.bonjourquebec.com](http://www.bonjourquebec.com)  
M. Jean-Guy Laurendeau

