

HISTORIQUE

La gare est d'abord construite à Tarte en 1913, au coût de 2 250 \$. Le lieu tient son nom de Joseph-Israël Tarte, journaliste, homme politique et ministre des Transports sous Wilfrid Laurier. L'appellation *Tarte Siding* est toujours en usage dans le réseau. En 1915, le bâtiment est déménagé un mille plus loin, à Rivière-Bleue. La gare est agrandie et devient vite le centre névralgique du village.

Ce bâtiment est typique des gares du Transcontinental des années 1910, selon un plan en L. De style pittoresque, avec une galerie en façade, la gare est coiffée d'un toit à croupes et d'avant-toits débordants, percés de grandes lucarnes. Ces caractéristiques architecturales, qui ont été conservées, en font un bâtiment patrimonial de grand intérêt.

RIVIERE BLEUE